



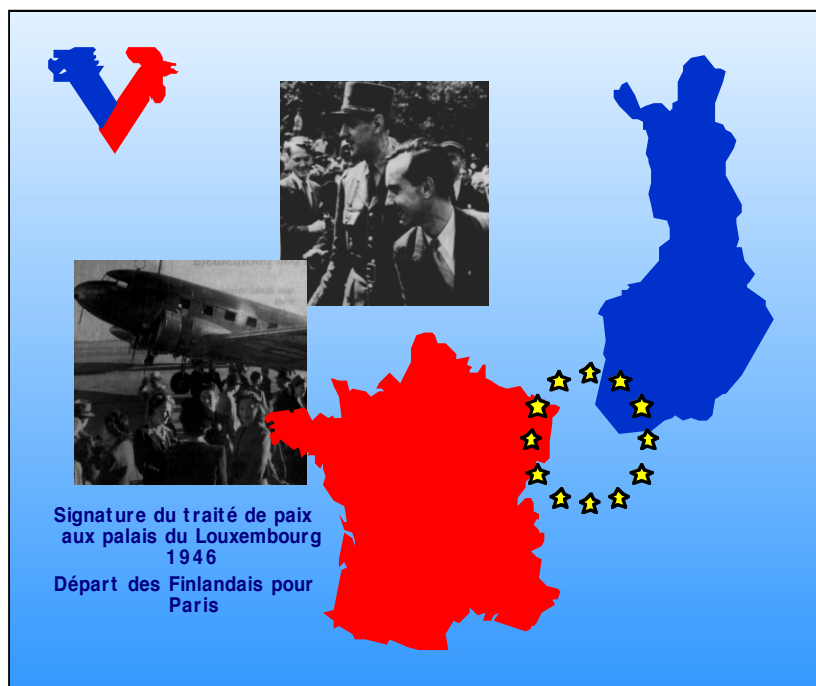
50 Ranskan ja Suomen välistä kauppaa

Talouksien, kauppapolitiikan ja kaupan kehittyminen viiden vuosikymmenen ajalta

Tämä dokumentti täydentää Ranskalais-suomalaisen kauppakamarin multimediaesitelmää samasta aiheesta. Dokumenttia saa vapaasti jakaa sähköisesti kaikille asiasta kiinnostuneille.

Tiedot vuosien 1997-2000 kauppavaihdosta löytyvät kamarin internet-sivuilta osoitteesta: www.ccff.fi

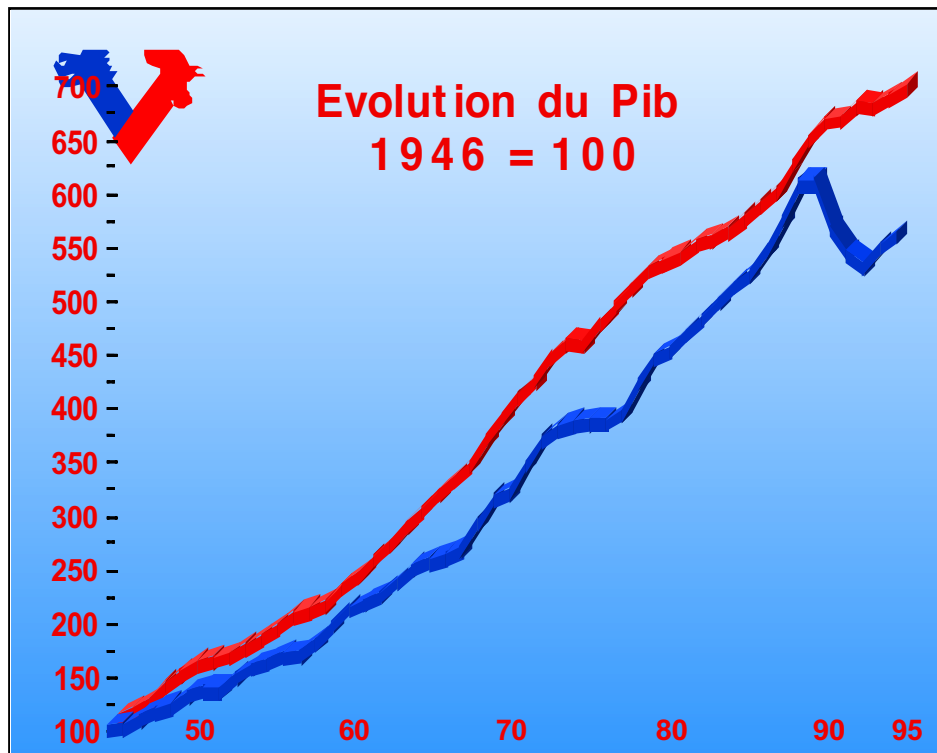
Lisätietoja: info@ccff.fi



Tämä esitys kattaa hyvin pitkän ajanjakson maittemme talouksien ja niiden välisen kaupan kehityksestä. On paikallaan pitää mielessä lähtökohta, sodan ja puutteen Eurooppa sekä nykypäivä, hyvinvointi ja Euroopan Unioni.

Esityksen tavoite on muistuttaa kuulijaa kaupankäynnin asemasta Euroopan kehityksessä. Esitys on myös vaatimaton kunnianosoitus niille miehille ja naisille, jotka ovat jo useamman sukupolven ajan ponnistelleet maittemme välisen kauppavaihdon kehittämiseksi.

Esitys pyrkii osoittamaan Suomen ja Ranskan kaupan huomattavan taloudellisen merkityksen ja sen tosiseikan, että tälle kaupan saralle tehdyt panostukset puolin ja toisin ovat olleet menestyksekkäitä.

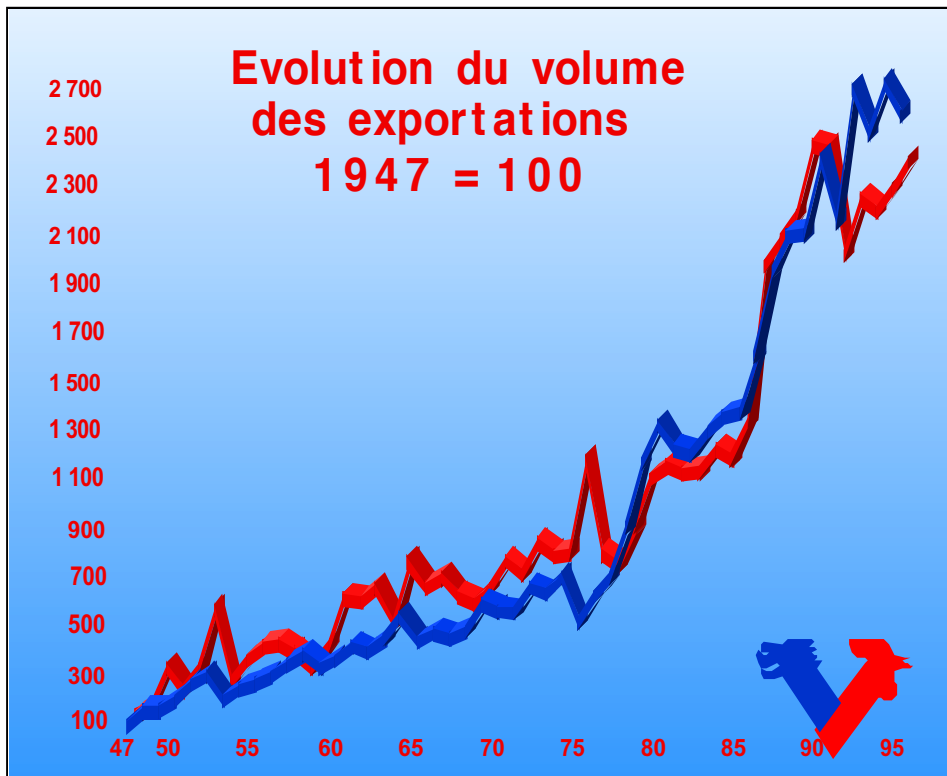


50 vuotta talouskasvua

On vaikeaa löytää taloushistoriasta pidempää ja voimakkaampaa taloudellisen kasvun kautta kuin maittemme talouskasvu vuodesta 1945 lähtien. Ranskan talous on noin seitsenkertaistunut ja Suomenkin kansantuotteen volyyymi on noin kuusinkertaistunut.

Ranskan talouskasvu on lisäksi ollut huomattavan tasaista koko kauden. Taloushistoria tuskin tuntee kauniimpaa käyrää kuin Ranskan talouden kasvukäyrä 1945-1995.

Suomalaiset taloudelliset päätöksentekijät ja jopa vientiyritykset ovat usein tietämättömiä tästä tosiseikasta.

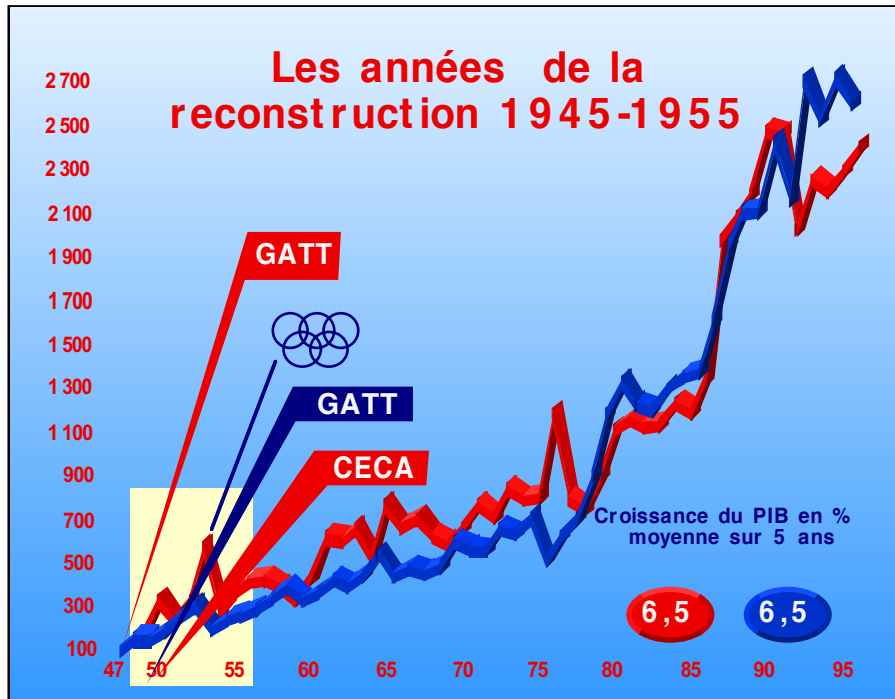


Kauppa - kasvun moottori

Maittemme välinen kauppa on kehittynyt neljä-viisi kertaa nopeammin kuin kansantuote. Tällaista kehitystä on pidettävä erinomaisena.

On hämmentävää todeta miten vientikäyrät muistuttavat toisiaan. Maittemme välistä kauppaa voidaankin pitää kokonaisuutena, joka heijastelee maittemme välisten suhteitten yleistä kehitystä.

Ranskan viennin supistuminen 90-92 johtui Suomen voimakkaasta talouskriisistä eikä suinkaan ranskalaisten markkinaosuuksien menetyksistä.

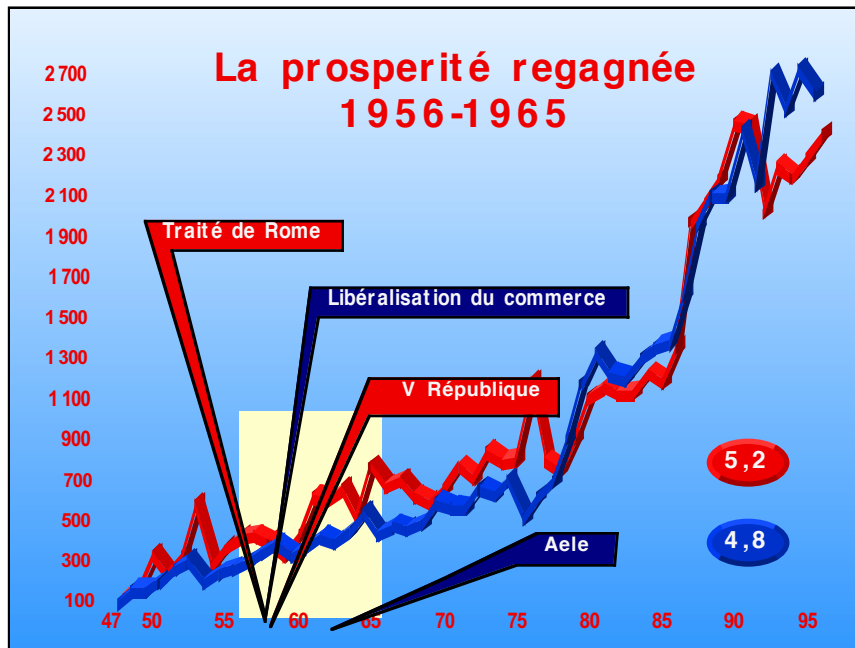


Jälleenrakennuksen vuodet 1945-1955

Tälle ajanjaksolle oli ominaista hyvin voimakas talouskasvu kummassakin maassa. Ranskan teollisuus oli valmis vastaamaan maamme kysyntään, joten myös kauppa lähti ripeästi käyntiin.

Ranska toimitti Suomeen mm. peruskemian tuotteita ja metalleja teollisuutemme tarpeisiin, myös autotuonti käynnistyi uudestaan. 1952 oli Helsingin kisojen ja niiden mukanaan tuoman kaupan vapauttamisen takia poikkeusvuosi.

Kauden suuret talouspoliittiset päätökset olivat GATTin luominen ja Euroopan Hiili- ja Teräsyhteisön perustaminen, josta oli tuleva Euroopan Unionin peruskivi.



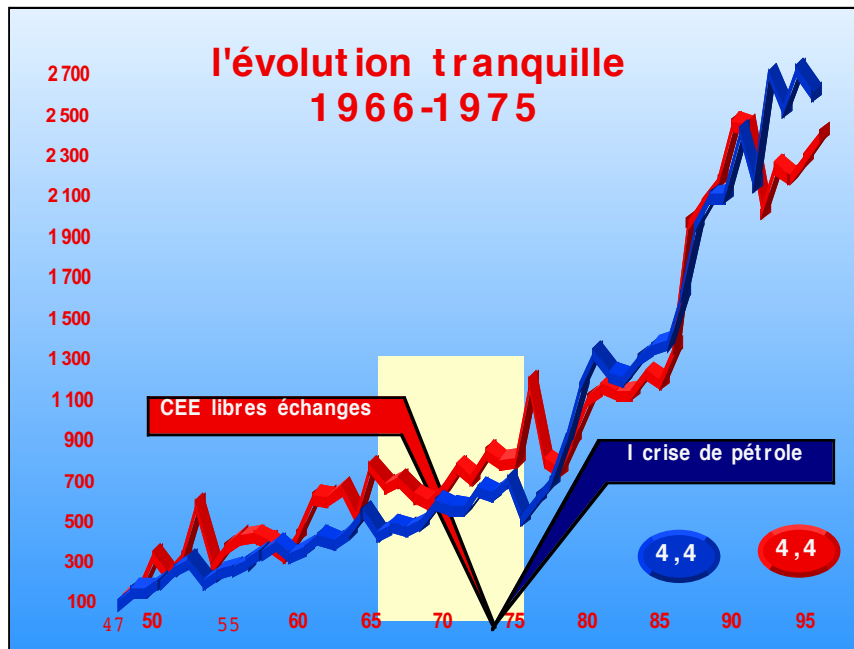
Paluu hyvinvointiin 1956-1965

Varallisuuden nopea kehittyminen teki mahdolliseksi ulkomaankaupan voimakkaan kehittymisen.

Suomi jatkoi metsäteollisuuden tuotteiden viennin kehittämistä. Raakapuun vienti Ranskan paperiteollisuuden käyttöön loppui ja sellu sekä paperi veivät ykköspaikan sahatavaralta.

Ranska oli mukana useissa suurissa projekteissa ilmailun, rautateiden ja teollisuuden eri aloilla sekä mukana toimittamassa maahamme modernia rakennustekniikkaa.

Ranskalaiset autot saavuttivat yli 16%:n markkinaosuuden, luku, johon ei ole sittemmin ylletty.

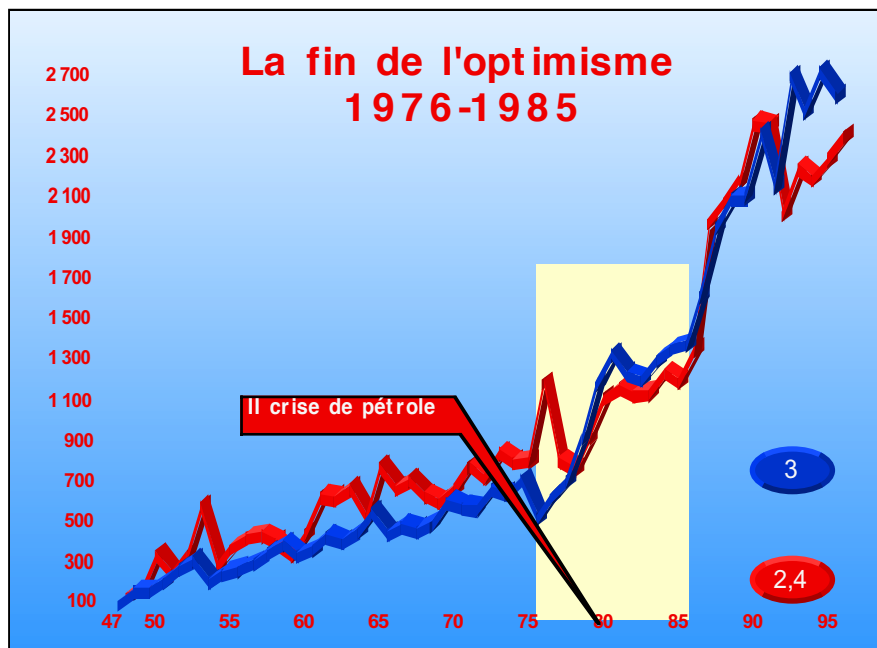


Vakaan taloudellisen kehityksen kausi 1966-1975

Kaupankäynnin kehitys pysyi suhteellisen vaatimattomana vahvasta talouskasvusta huolimatta.

Ranska menetti markkinaosuuksia maassamme ja ensimmäinen öljykriisi pysäytti metsäteollisuuden tuotteiden viennin kasvun.

Suomella ei vuoden 1975 jälkeen ole kertaakaan ollut kauppavajetta Ranskan kanssa. Ranska toimitti 1975 maahamme mm. autolautan, mikä nosti viennin tasoa hetkellisesti.

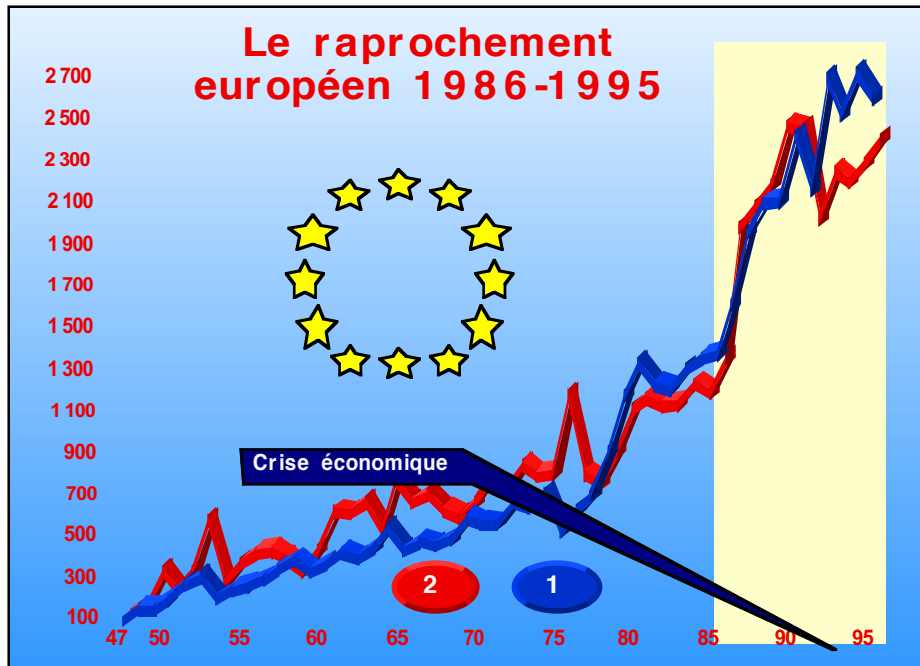


Taloudellinen optimismi päättyy 1976-1985

Maamme viennin kasvu ylsi hyvin korkealle tasolle. Ranskan vientimme monipuolistuminen pääsi myös todenteolla käyntiin melko vaatimattomasta talouskasvusta huolimatta. Tältä ajalta ovat peräisin myös ensimmäiset merkittävät tuotannolliset investointimme Ranskassa.

Ranskalaiset viejät eivät onnistuneet pysyttelemään vientimme kasvun tahdissa, mikä merkitsi nykyisen ylijäämään syntyä. Ylijäämää on pidettävä luonteeltaan rakenteellisena.

Ranskan merkitys tuojana supistui, mikä johtui osittain ulkomaankaupamme rakenteen kehityksestä energiatuotteiden ym. merkityksen kasvaessa. Kehitys heijastelee myös tiettyä kiinnostuksen puutetta ja keskittymistä muille markkinoille ranskalaisten viejien taholta.



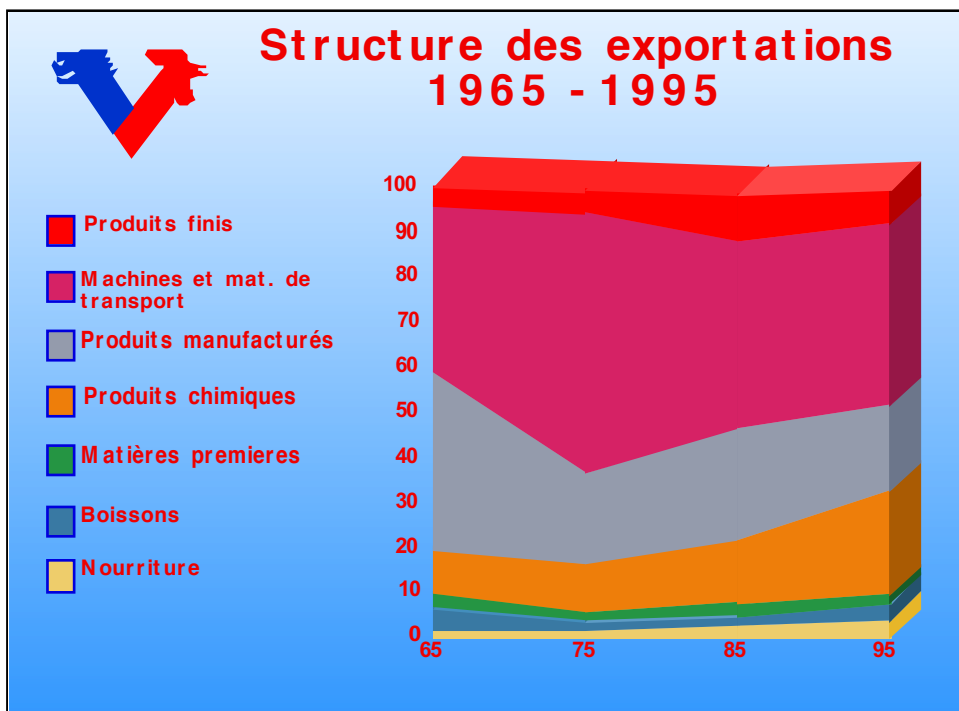
Euroopan integraatio 1986-1995

Vuosille 1986-1995 oli ominaista talouskasvun laantuminen Euroopassa ja Suomessa talouden ylikuumeneminen, josta seurasi yksi taloushistorian pahimmista lamoista.

Taluskriisimme kohdistui voimakkaasti myös ranskalaisiin tuotteisiin vaikka ranskalaiset viejät onnistuivatkin puolustamaan markkinaosuuksiaan. Suomen markkinoiden supistuminen erityisesti kestokulutus- ja investointihyödykkeiden osalta oli dramaattista.

Ranskalaiset yrittäjät aloittivat tuotannolliset investoinnit maahamme hyvin tuloksin.

Suomen viennin kehitys oli edelleen hyvin merkittävää. Näin ansaittu kauppataseen ylijäämä auttoi maatamme osaltaan selviämään pahimman kriisin yli.

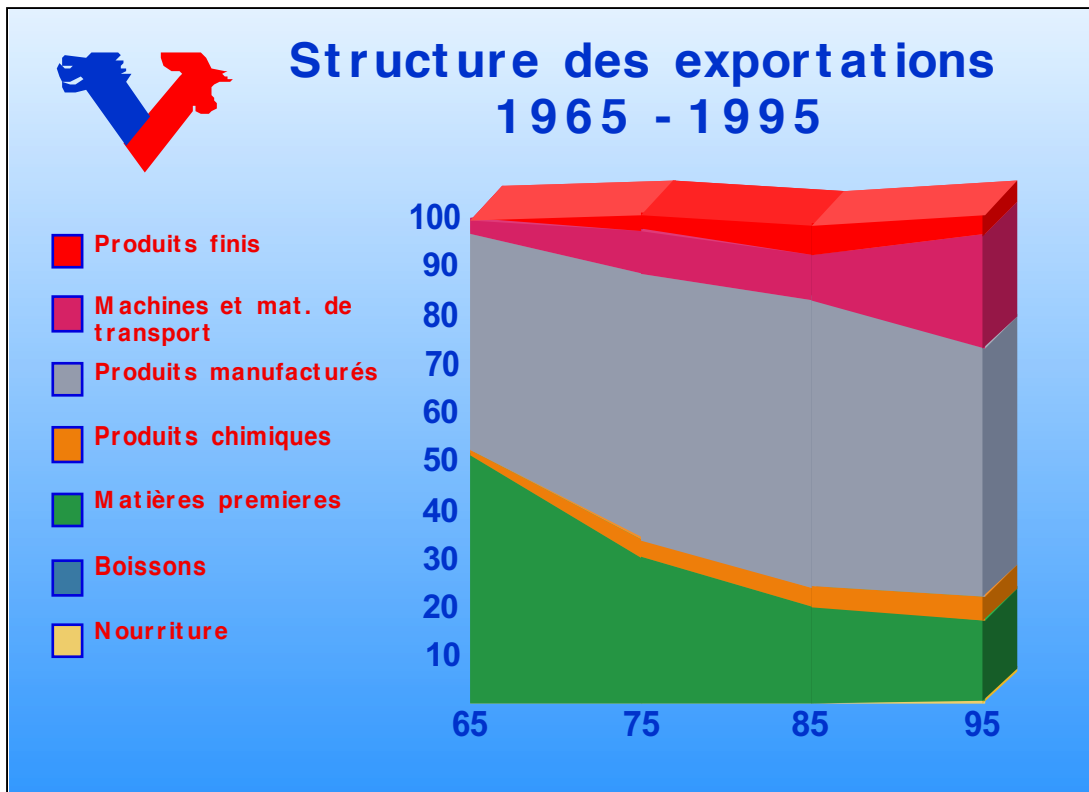


Ranskan viennin rakenne

Ranskan viennin rakenne on hyvin monipuolinen kuten Ranskan talouden ja teollisuuden monipuolisuus antaa odottaakin. Rakenne on vakaa. Kuten aina Ranskan vientiä hallitsevat tekniset tuotteet, jotka autoja lukuunottamatta hyvin usein päätyvät ammattikäyttöön.

Metallit ovat menettäneet sodanjälkeisen asemansa kansallisen teollisuutemme synnyn myötä. Kemian-teollisuuden osuus kokonaisviennistä kasvaa tasaisesti.

Ranskan elintarviketeollisuus lisää varmaankin merkitystään EU-jäsenyytemme myötä. 50-luvulla konjakki edusti lähes puolta alkoholintuonnistamme ja viineistäkin leijonanosa oli ranskalaisia. Tämän aseman Ranska on menettänyt.

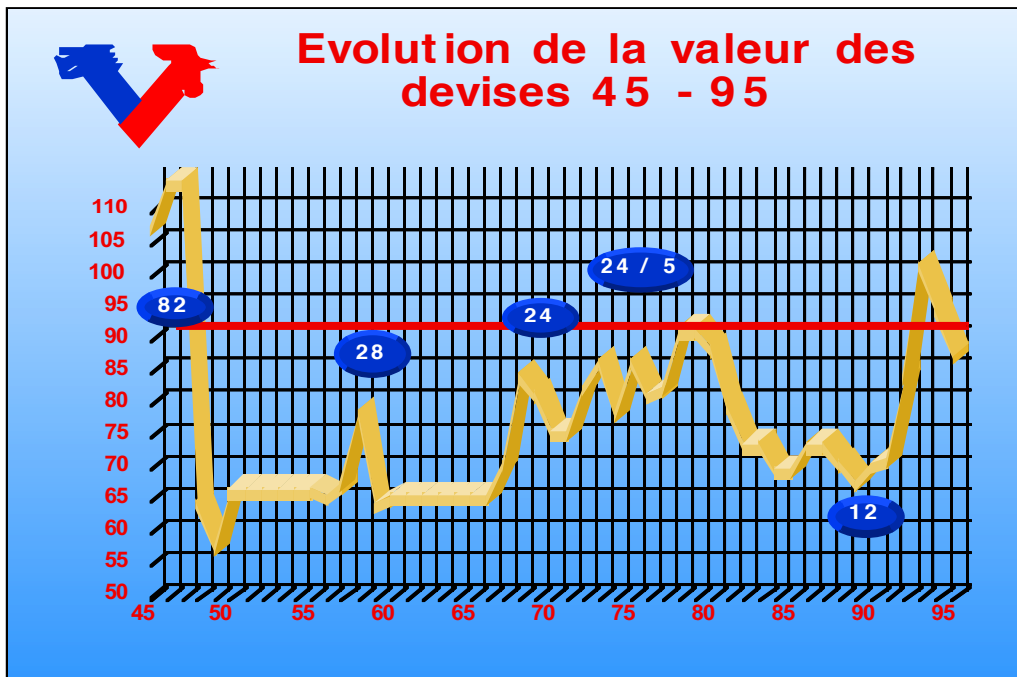


Suomen viennin rakenne

Suomea voidaan pitää raaka-aineen viejänä. Sodan jälkeen sahatavaran asema oli keskeinen. Sellun ja paperin asema nousi nopeasti hallitsevaksi. Metsäteollisuuden tuotteiden osuus Ranskan viennistämme on edelleen noin 60 %.

Kemian- ja perusmetallien vienti on myös kehittynyt suotuisasti. Mekaanisen teollisuuden ja sähkö- ja elektroniikka-alan tuotteiden vienti on vaihdellut paperikone- ja laivatoimitusten mukana. Näiden tuotteiden osuus on kuitenkin noin kaksinkertaistunut viimeisten 10 vuoden aikana.

Valmiiden tuotteiden ja kulutustavaroiden osuus viennistämme on pieni. Maamme elintarviketeollisuus ei ole kilpailukykyinen, joitain poikkeuksia lukuunottamatta.



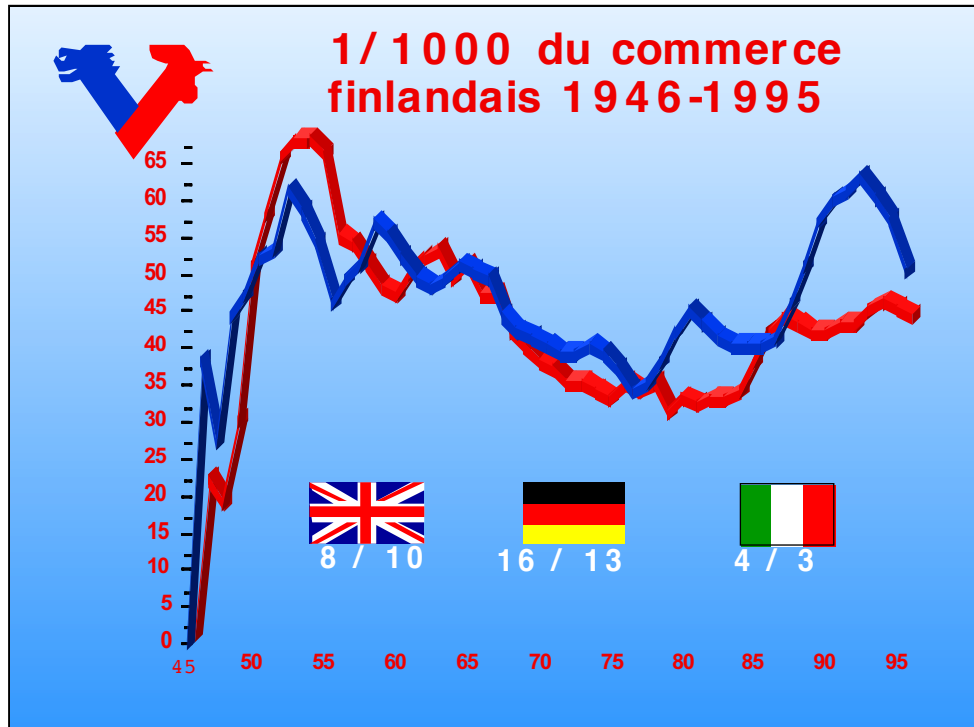
50 vuotta devalvaatioita

Ranska ja Suomi ovat kumpikin kokeneet melko voimakkaan inflaation kausia. Tässä suhteessa kumpikin maa on ollut aika "huono oppilas" teollistuneiden länsimaiden joukossa.

Markan devalvaatiot on ilmoitettu sinisin ympyröin. Käyrä osoittaa selvästi devalvaatiopolitiikan lyhytnäköisyyden.

Devalvaatiot eivät ole johtaneet pysyviin muutoksiin vaan markkinat ovat korjanneet kurssit. Tätä kehitystä vasten on helppo ymmärtää Euroopan pyrkimystä yhtenäiseen rahajärjestelmään.

Kurssihistorian valossa voitaneen aiheellisesti kysyä vastaako markan kurssi (kevät 98 punainen viiva) taloudellisia realiteetteja vai onko markka liian halpa. Markan edullisuus edistää vientikauppaa ostovoiman kustannuksella.



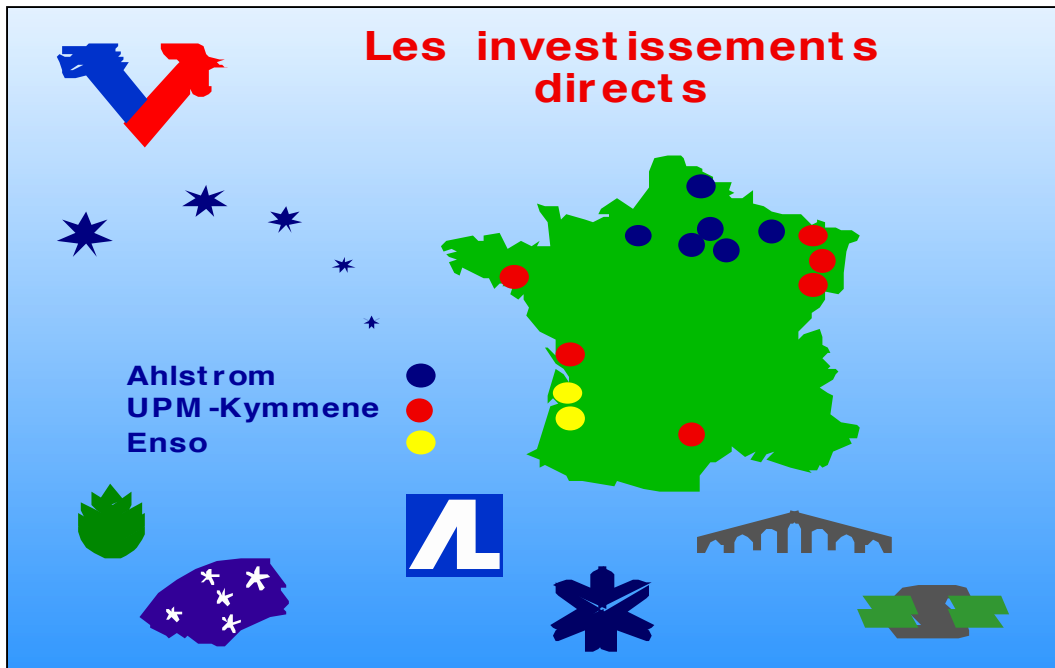
Ranskan osuus maamme kokonaistuonnista

1952 oli historian paras vuosi Ranskan kaupan kannalta. Ranskan osuus niin vienti- kuin tuontimaana oli tällöin suurimmillaan.

60- ja 70-luku merkitsivät Ranskan markkinaosuuksien hidasta hiipumista maassamme. Pahimmillaan oli jopa ranskalaisten autojen asema maassamme vakavasti uhattuna.

Ranskalaiset viejät ovat onneksi onnistuneet pysäyttämään tämän kehityksen ja saavuttaneet takaisin suuren osan menetetyistä markkinaosuuksista.

90-luvun alkuvuosien talouskriisin ollessa pahimmillaan Ranskan markkina veti hyvin, mikä auttoi maattamme selviämään vaikeimman ajan yli. 90-luvulla Suomi on kerännyt kauppaylijäämää Ranskan kanssa jo yli 20 miljardia frangia.



Suorat investoinnit

Maamme teollisuus on muuttunut erittäin kansainväliseksi viimeisten kahdenkymmenen vuoden aikana. Yhdysvallat on suurin yksittäinen investointikohteemme. Saksa, Englanti ja Ranska ovat merkitykseltään keskenään samaa luokkaa.

Maamme teollisuus on siis jo pitkään ollut läsnä Ranskassa. Suomalaiset teollisuusyritykset työllistävät Ranskassa noin 12.000 henkeä ja useat niistä ovat merkittäviä viejiä. Yritysten kirjanpitoarvo on yli 5 miljardia markkaa. Tytäryhtiöitä suomalaisilla on yhteensä noin 130 kpl.

Ranskalaiset suorat investoinnit maahamme ovat nuoria. EU jäsenyytemme madaltaa omalta osaltaan investointi-kynnystä. Investointien volyymi on noin 10 % meidän Ranskan investoinneistamme ja tytäryhtiöiden määrä on noin 60 kpl.

Ranskalaiset toimivat Suomessa useilla eri aloilla. Panostus palvelusektorille (julkinen liikenne, catering, atk-konsultointi, tukkukauppa) suoraan tai muiden maiden kautta on varsin huomattavaa.